

Resumen

“CARTOGRAFÍA Y TERRITORIO: LA OBRA DE LOS INGENIEROS EN EL ULTRAMAR HISPANO”

María Antonia Colomar Albajar,

**Archivera jubilada, España,
antoniam.colomar@telefonica.net**

La construcción del territorio

La que podemos llamar “construcción española de los territorios de Ultramar” – asentada sobre el sustrato prehispánico -, se inicia a partir de las fundaciones de ciudades y poblaciones, núcleos fundamentales para el establecimiento de todo tipo de relaciones e implantación de infraestructuras de ingeniería y obras públicas, que serán la base de la ordenación del paisaje para facilitar la vida en el nuevo continente y convertir al conquistador inicial en colono de las nuevas tierras.

Los protagonistas

En los procesos mencionados, que se desarrollaron a lo largo de más de tres siglos en los territorios continentales de América y cuatro en las Islas Filipinas y las Antillas mayores, ingenieros militares independientes (siglos XVI-XVII) y luego dentro del Cuerpo de Ingenieros Militares (siglos XVIII-XIX), actuaron al servicio de la Administración en labores de defensa y otras industriales vinculadas al ejército. A partir del siglo XVIII, también participaron en obras públicas como técnicos de la Corona en importantes proyectos de intervención y articulación territorial del Estado. A su amplia actividad se sumaron luego los ingenieros civiles (finales siglo XVIII-XIX).

Este artículo se refiere principalmente a la labor desarrollada en tierras americanas y en el archipiélago filipino por estos técnicos - con incidentales intervenciones de personal no especializado - en las distintas fases de construcción de los territorios ultramarinos, de acuerdo con las funciones establecidas en las sucesivas ordenanzas (1718, 1757, 1768, 1774, 1803, **1868**) que moderan los ámbitos a organizar, los trabajos a realizar, la gestión y forma administrativa de los proyectos y la consiguiente evolución de la cartografía que los sustenta.

La cartografía

En esta parte se trata de las representaciones cartográficas relacionadas directa o indirectamente con la ingeniería o las obras públicas en dos ámbitos:

- Cartografía según tipología: mapas generales de grandes circunscripciones, de fronteras y reconocimientos geográficos, etc. donde pueden identificarse ese tipo de infraestructuras, como caminos, puentes, presas, etc., planos topográficos urbanos o rurales, planos o proyectos de arquitectura tanto militar como civil, con representaciones concretas de infraestructuras, etc.

- Cartografía reunida según las siguientes ramas de la ingeniería desarrollada en los cuatro siglos de ingeniería del Ultramar hispano: urbanismo (ciudad y territorio), obras hidráulicas, comunicaciones, ingeniería relacionada con la industria y la minería, ingeniería portuaria y defensiva, ingeniería naval.

Las fuentes

Se incluyen:

Los estudios modernos sobre ingeniería en Ultramar, una bibliografía básica.

Las instituciones que conservan los proyectos de ingeniería y obras públicas según los organismos productores de las mismas y los sistemas de acceso a su información.

Conclusión

La mayor parte de la cartografía realizada en territorios ultramarinos hispanos, en los siglos indicados está relacionada con la ingeniería y las obras públicas.

Palabras clave: Obras públicas, Ingeniería, Hispanoamérica, Cartografía de ingenieros
