

RESUMEN

“Habrá que tomar medidas. Instrumentos náuticos y cartografía en la Edad Moderna”

José María Moreno Martín
Museo Naval de Madrid, España
jmormar@fn.mde.es

Cuando hoy en día contemplamos un mapa náutico, ya sea antiguo o actual, aparecen representados los valores de la latitud y la longitud en sus márgenes; las brazas de profundidad en las proximidades de las costas; la escala en distintas unidades y una esquemática rosa que nos descubre dónde está el norte. Nos lo encontramos todo hecho, pero pocas veces nos preguntamos cómo se ha llegado hasta aquí. ¿Cuáles fueron los instrumentos utilizados para medir? ¿Cómo se trasladaron dichas medidas a los mapas? En la navegación medieval por el mar Mediterráneo se utilizaban solo el rumbo y la distancia, representados en la cartografía mediante rosas de los vientos y troncos de leguas. Pero desde el último cuarto del siglo XV, cuando los navegantes ibéricos comenzaron a aventurarse por las aguas del Atlántico, se incorporaron nuevas variables a la navegación oceánica y a los mapas. Las principales fueron la latitud y la longitud. Para su cálculo, fue fundamental la construcción y utilización de nuevos instrumentos náuticos. A los inventores, artesanos y pilotos debemos que las medidas obtenidas con dichos instrumentos fueran cada vez fueran más exactas y se incorporaran a los mapas mejorando la seguridad de los viajes.

Palabras-clave: medidas-instrumentos náuticos-navegación-cartas náuticas
